

1 Installation

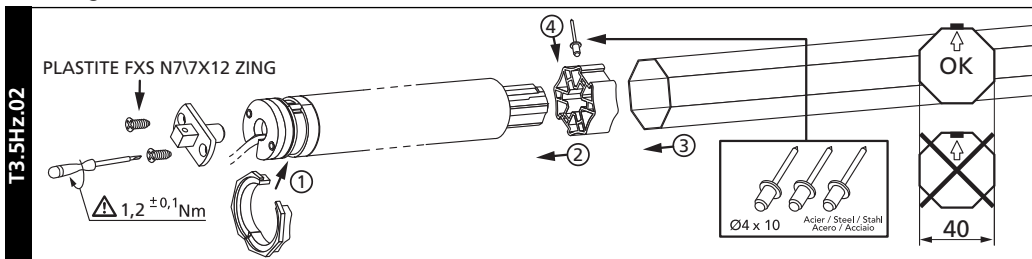
⚠ Préconisations :

- Respecter une distance minimum de 0,2m entre deux moteurs Hz.02. Respecter une distance minimum de 0,3m entre un moteur Hz.02 et un émetteur Hz.
- Le raccordement du câble au moteur doit être réalisé par du personnel qualifié.
- Le connecteur doit être monté sans endommager les contacts.
- L'utilisation d'un appareil radio utilisant la même fréquence (433,42MHz) peut dégrader les performances de ce produit (ex.: casque radio Hi-Fi).

- Perçage du tube :

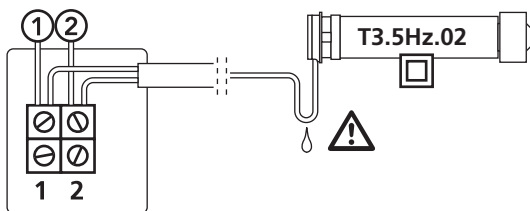
T3.5Hz.02	Ø38,2		29	L1	L2	230V - 50Hz	A		ØB	C	D	L1	L2
	Ø min. (mm)	(mm)											
	4.12	37	433	4,2	8	5,5	457	470					
	3.25 9.12 13.8	37	473	4,2	8	5,5	497	510					

- Montage



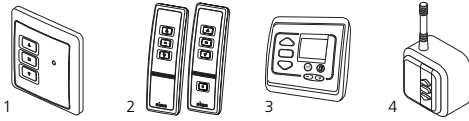
2 Câblage

⚠ Il est recommandé de pouvoir couper individuellement l'alimentation de chaque moteur.



	① N	② L
230V 50Hz	Bleu	Marron

3 Emetteurs compatibles

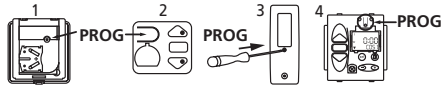


- 1 : Emetteur Hz mural
 2 : Emetteurs Hz 1 et 5 canaux
 3 : Horloge Hz
 4 : Emetteur Hz "longue portée"

Portée des émetteurs Hz :

- 1, 2 et 3 : 20 m à travers 2 murs de béton armé.
- 4 : 40 m à travers 2 murs de béton armé.

Emplacement de la touche "PROG" sur les émetteurs Hz :



- Eloigner les émetteurs de toute surface ou structure métallique qui pourraient nuire à leur bon fonctionnement (perte de portée).

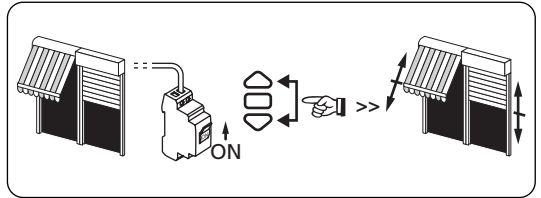
4 Réglage des fins de course

⚠ Si l'installation comporte plusieurs moteurs, un seul moteur doit être alimenté pendant les opérations du chapitre 4.1, ceci pour éviter les interférences avec les autres moteurs lors de la programmation.

4.1

- Mettre le moteur sous tension.
- Appuyer simultanément sur les touches "montée" et "descente" d'un émetteur Hz. Le moteur effectue une rotation d'1/2 seconde dans un sens puis dans l'autre.

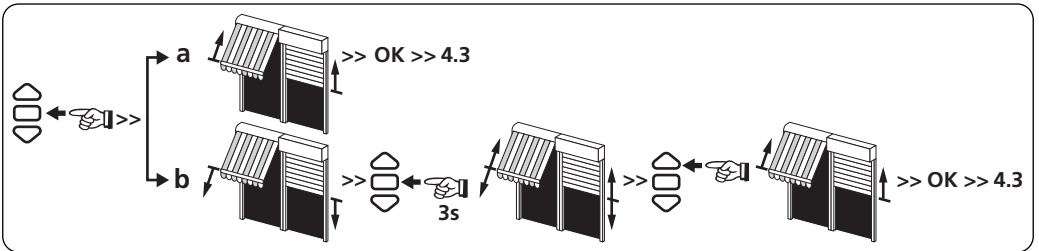
Cet émetteur commande maintenant le moteur en mode instable. Passer à l'étape 4.2.



4.2 - Configuration du sens de rotation

Appuyer sur la touche "montée" de l'émetteur :

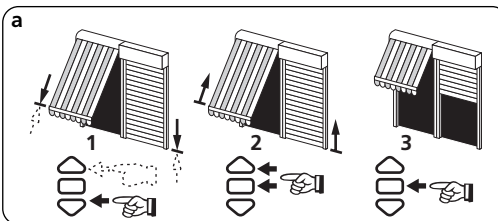
- a- Si l'axe tourne dans le sens "montée", passer à l'étape 4.3.
- b- Si l'axe tourne dans le sens "descente", inverser le sens de rotation en appuyant sur la touche "stop" pendant au moins 3 secondes. Le moteur confirme la modification par une rotation d'1/2 seconde dans un sens puis dans l'autre. Passer à l'étape 4.3.



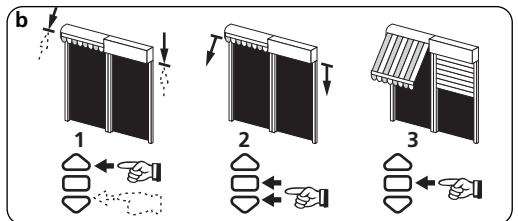
4.3 - Réglage des fins de course

⚠ Le réglage des fins de course peut être réalisé de deux façons :

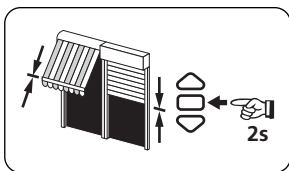
- Mémorisation en premier du point d'arrêt bas (a) et ensuite du point d'arrêt haut (b).
- Mémorisation en premier du point d'arrêt haut (b) et ensuite du point d'arrêt bas (a).



- 1- Positionner le moteur sur le point d'arrêt bas souhaité à l'aide des touches "descente" et "montée".
- 2- Appuyer simultanément sur les touches "stop" et "montée" pour mémoriser le point d'arrêt bas. Le moteur se met automatiquement en rotation en montée.
- 3- Appuyer sur "stop" pour immobiliser le moteur.



- 1- Positionner le moteur sur le point d'arrêt haut souhaité à l'aide des touches "montée" et "descente".
- 2- Appuyer simultanément sur les touches "stop" et "descente" pour mémoriser le point d'arrêt haut. Le moteur se met automatiquement en rotation en descente.
- 3- Appuyer sur "stop" pour immobiliser le moteur.



c - Après avoir mémorisé les point d'arrêt bas (a) et haut (b), procéder à la validation des réglages :

- Appuyer 2s sur la touche "stop". Le moteur effectue une rotation de 1/2 s dans un sens puis dans l'autre. Passer à l'étape suivante

⚠ Si vous souhaitez programmer un autre émetteur que celui utilisé jusqu'à présent comme point de commande du moteur :

- couper l'alimentation du moteur (2 secondes minimum).
- reprendre l'opération 4.1* avec un nouvel émetteur avant de passer au chapitre §5.

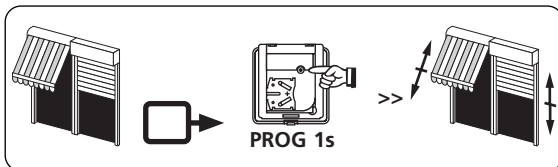
* A la mise sous tension le moteur effectue une courte rotation dans un sens puis dans l'autre, ce qui indique que les fins de courses sont déjà configurés.

5 Programmation du premier point de commande individuelle

⚠ Cette opération ne peut être effectuée que depuis l'émetteur ayant effectué l'opération 4.1.

- Appuyer environ 1 seconde sur la touche "PROG" de l'émetteur. Le moteur effectue une rotation d'1/2 seconde dans un sens puis dans l'autre.

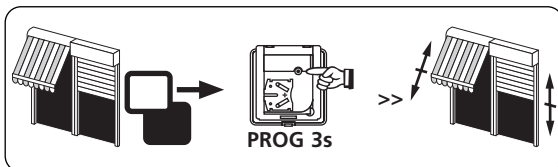
Votre émetteur est maintenant programmé et commande le moteur en mode stable.



6 Programmation d'un nouveau point de commande (individuelle, groupe ou générale)

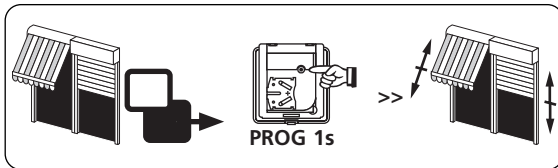
6.1 : Ouvrir la mémoire du moteur depuis l'émetteur de commande individuelle

- Appuyer environ 3 secondes sur la touche "PROG" de l'émetteur de commande individuelle. Le moteur effectue une rotation d'1/2 seconde dans un sens puis dans l'autre.



6.2 : Valider l'opération depuis le nouvel émetteur à programmer

- Appuyer environ 1 seconde sur la touche "PROG" du nouvel émetteur. Le moteur effectue une rotation d'1/2 seconde dans un sens puis dans l'autre.



- Si votre nouveau point de commande est une **commande de groupe** : répéter les opérations **6.1** et **6.2** pour chaque moteur du groupe.

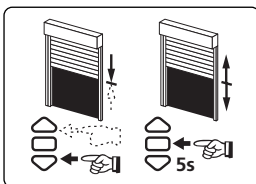
- Si votre nouveau point de commande est une **commande générale** : répéter les opérations **6.1** et **6.2** pour chaque moteur de l'installation.

- Pour supprimer un émetteur de la mémoire du moteur : Effectuer les opérations **6.1** depuis l'émetteur de commande individuelle et l'opération **6.2** depuis l'émetteur à supprimer.

7 Enregistrement / Commande de la position intermédiaire

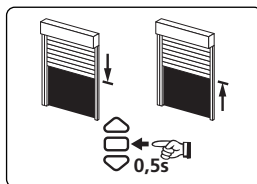
Enregistrement :

- Positionner le moteur sur la position intermédiaire désirée.
- Appuyer 5s sur la touche "stop". Le moteur effectue une rotation de 1/2 s dans un sens puis dans l'autre.



Commande :

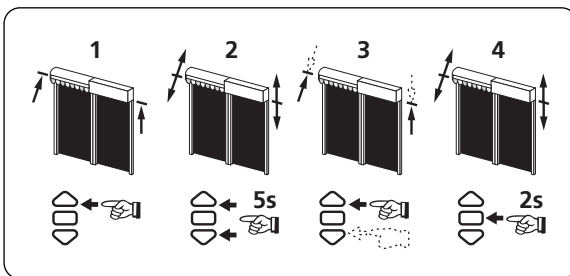
- Appuyer sur la touche "stop" pendant 0,5s. Le moteur rejoint la position intermédiaire.



8 Ré-ajustement des positions de fins de course

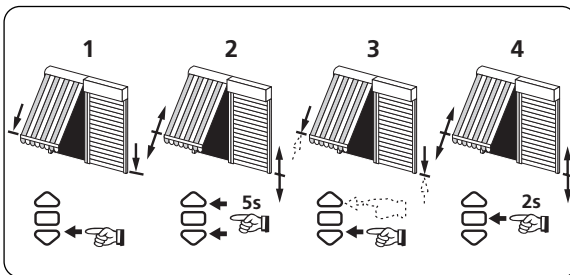
8.1 : Ré-ajustement des positions de fins de course haut

- 1- Positionner le moteur sur le point d'**arrêt haut** réglé en §4.3b à l'aide de la touche "montée".
- 2- Appuyer simultanément sur les touches "montée" et "descente" pendant 5 secondes. Le moteur effectue une rotation d'1/2 seconde dans un sens puis dans l'autre.
- 3- Affiner le réglage à l'aide des touches "descente" et "montée" pour obtenir la position de fin de course souhaitée.
- 4- Appuyer 2 secondes sur la touche "stop". Le moteur effectue une rotation d'1/2 seconde dans un sens puis dans l'autre, la nouvelle position de fin de course est mémorisée.



8.2 : Ré-ajustement des positions de fins de course bas

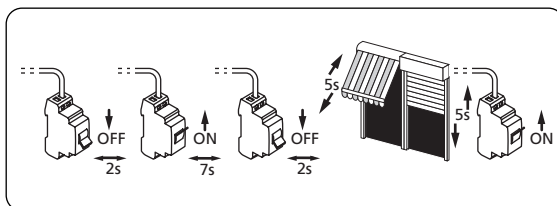
- 1- Positionner le moteur sur le point d'**arrêt bas** réglé en §4.3a à l'aide de la touche "descente".
- 2- Appuyer simultanément sur les touches "montée" et "descente" pendant 5 secondes. Le moteur effectue une rotation d'1/2 seconde dans un sens puis dans l'autre.
- 3- Affiner le réglage à l'aide des touches "descente" et "montée" pour obtenir la position de fin de course souhaitée.
- 4- Appuyer 2 secondes sur la touche "stop". Le moteur effectue une rotation d'1/2 seconde dans un sens puis dans l'autre, la nouvelle position de fin de course est mémorisée.



9 Annulation de la programmation et des réglages de fins de course

9.1

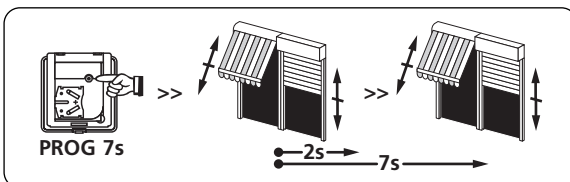
- **Couper** l'alimentation du moteur pendant **2 secondes**.
- **Mettre** le moteur sous tension pendant **7 secondes**.
- **Couper** l'alimentation du moteur pendant **2 secondes**.
- **Rétablir** l'alimentation du moteur. Celui-ci effectue une rotation dans un sens quelconque pendant 5 secondes. **Le moteur se trouve maintenant en mode annulation de la programmation.**



⚠ - Si vous intervenez sur l'alimentation de plusieurs moteurs, ils seront tous dans ce mode. Il convient donc "d'éjecter" de ce mode tous les moteurs non concernés par cette modification en appuyant sur une touche de commande d'un émetteur programmé.

9.2 - Ensuite valider l'annulation de la programmation du moteur concerné depuis l'émetteur de commande individuelle

- Appuyer **plus de 7 secondes** sur la touche "PROG" de l'émetteur. **Maintenir l'appui** jusqu'à ce que le moteur effectue une première rotation d'1/2 seconde dans un sens puis dans l'autre, puis quelques seconde plus tard une seconde rotation d'1/2 seconde dans les deux sens.



La mémoire du moteur est maintenant complètement vidée. Effectuer de nouveau la programmation complète du moteur.



Par la présente SIMU déclare que l'appareil "T3.5Hz.02" est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. Une déclaration de conformité est mise à votre disposition à l'adresse internet : www.simu.fr, rubrique "Normes". Utilisable en UE, CH